

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025																		ΕΛ.ΣΤΑΤ.						
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α		
1	TOYOTA	176	22,7%	10	34,5%	32	47,1%	24	54,5%	3	37,5%	9	45,0%	31	68,9%	9	37,5%	1	7,7%	16	45,7%	2	40,0%	313	29,3%	1
2	FORD	146	18,8%	9	31,0%	13	19,1%	10	22,7%	2	25,0%	4	20,0%	6	13,3%	4	16,7%	8	61,5%	7	20,0%	1	20,0%	210	19,7%	2
3	PEUGEOT	159	20,5%									1	5,0%			2	8,3%	1	7,7%			2	40,0%	165	15,4%	3
4	FIAT	77	9,9%	1	3,4%	2	2,9%	1	2,3%	1	12,5%							2	15,4%	2	5,7%			86	8,1%	4
5	ISUZU	51	6,6%	1	3,4%	4	5,9%	1	2,3%			3	15,0%	2	4,4%	1	4,2%			1	2,9%			64	6,0%	5
6	VOLKSWAGEN	34	4,4%	3	10,3%	6	8,8%	4	9,1%	2	25,0%	1	5,0%	2	4,4%	3	12,5%			1	2,9%			56	5,2%	6
7	CITROEN	52	6,7%											1	2,2%					1	2,9%			54	5,1%	7
8	OPEL	38	4,9%	1	3,4%															1	2,9%			40	3,7%	8
9	RENAULT	22	2,8%					1	2,3%															23	2,2%	9
10	MERCEDES	9	1,2%			1	1,5%	1	2,3%			1	5,0%	1	2,2%					1	2,9%			14	1,3%	10
11	SSANGYONG	3	0,4%	2	6,9%	4	5,9%									1	4,2%			3	8,6%			13	1,2%	11
12	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,4%	1	3,4%	1	1,5%					1	5,0%			4	16,7%	1	7,7%	1	2,9%			12	1,1%	12
13	BYD	3	0,4%			1	1,5%																	4	0,4%	13
14	MAXUS	3	0,4%					1	2,3%															4	0,4%	14
15	JEEP			1	3,4%			1	2,3%											1	2,9%			3	0,3%	15
16	NISSAN	1	0,1%			2	2,9%																	3	0,3%	16
17	DACIA					1	1,5%							1	2,2%									2	0,2%	17
18	KG					1	1,5%																	1	0,1%	18
19	FUSO													1	2,2%									1	0,1%	19
20																								0	0,0%	20
21																								0	0,0%	21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		777	72,8%	29	2,7%	68	6,4%	44	4,1%	8	0,7%	20	1,9%	45	4,2%	24	2,2%	13	1,2%	35	3,3%	5	0,5%	1.068		
ΣΥΝ. 10ος '24 & % //		659	67,4%	26	2,7%	49	5,0%	53	5,4%	9	0,9%	29	3,0%	73	7,5%	32	3,3%	10	1,0%	31	3,2%	7	0,7%	978		
% D 25/24			17,9%		11,5%		38,8%		-17,0%		-11,1%		-31,0%		-38,4%		-25,0%		30,0%		12,9%		-28,6%		9,2%	